

NUOVI RIFERIMENTI NORMATIVI

Per più di 25 anni il settore dei pneumatici ha avuto come pilastro normativo la Direttiva 92/23/CEE del 31 marzo 1992: tale direttiva era relativa a tutti i "pneumatici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi nonché al loro montaggio".

Dal 1° novembre 2017 sarà abrogata la Direttiva 92/23, che è stata in vigore per 25 anni; non è stata sostituita da un nuovo provvedimento legislativo.

Cambiano, pertanto i riferimenti normativi che riguardano il nostro settore.

- * Il nuovo riferimento in vigore è il Regolamento è il 661/2009.
- * Per i pneumatici marcati 3PMSF va consultato il Regolamento 458/2011.

Tra i temi in fase di approfondimento, vi è il declassamento dei pneumatici invernali. Infatti al paragrafo 4.2.2 il regolamento afferma che:

".....in caso di veicoli solitamente muniti di pneumatici ordinari e, occasionalmente, di pneumatici da neve (marcati cioè dal simbolo formato da un fiocco di neve inserito in una montagna a tre picchi), nel qual caso il simbolo della categoria di velocità dello pneumatico da neve deve corrispondere a una velocità o superiore alla velocità massima di progetto del veicolo o non inferiore a 160 km/h (o entrambe). Se però la velocità massima di progetto del veicolo è superiore alla velocità corrispondente al simbolo della categoria di velocità inferiore indicato dagli pneumatici da neve montati, all'interno del veicolo va esposta — in risalto, facilmente e immediatamente visibile al conducente — un'etichetta di avvertenza della velocità massima, che specifichi la velocità di cautela raggiungibile con gli pneumatici da neve montati. Altri pneumatici ad aderenza migliorata sulla neve (marcati M + S, ma senza il simbolo del fiocco di neve inserito in una montagna a tre picchi) devono soddisfare i requisiti di cui ai paragrafi 4.1.1 e 4.1.2 del presente allegato....."

Quindi a decorre dal 1° Novembre 2017, la "pratica" di abbassare il codice di velocità dei pneumatici invernali rispetto alle misure di serie della carta di circolazione sarà ammessa per i soli pneumatici che riportano sul fianco la marcatura M+S ed il 3PMFS ovvero il simbolo formato da un fiocco di neve inserito in una montagna a tre picchi (fino ad oggi era sufficiente il solo M+S).